

Deutsch	Français	Italiano
<p>1. Allgemeines</p> <p>a) Die SIC wird über 4 oder 5 Läufe ausgetragen, wovon ein Streichresultat berücksichtigt wird.</p> <p>b) Die Läufe können als Eintages- oder Zweitagesveranstaltungen ausgelegt sein. Der entsprechende Modus wird rechtzeitig bekanntgegeben.</p> <p>c) Neben den bekannten SRCCA E10TC Kategorien können an den Anlässen auch Gastkategorien ausgetragen werden.</p> <p>d) Es dürfen nur die im Abschnitt 4 dieses Reglements angegebenen Haftmittel verwendet werden. Reifenreiniger sind frei. Im Zweifelsfall ist die Zulässigkeit vorher mit dem Obmann zu klären.</p> <p>e) Das Einheitsreifenhandling folgt der „bring-in“ Variante. D.h. jeder Fahrer muss seine Rennreifen selbst besorgen und der technischen Kontrolle bei der Registrierung zur Markierung vorlegen (neu, originalverpackt und ungeöffnet).</p> <p>f) Wo das vorliegende Reglement keine spezifischen Bestimmungen Regelung vorsieht, gilt das SRCCA E10TC Reglement des Jahres 2024.</p>	<p>1. Généralités</p> <p>a) <i>Le SIC est effectué sur 4 ou 5 manches, dont un résultat de grève doit être pris en compte;</i></p> <p>b) <i>Les courses peuvent être conçues comme des événements d'une journée ou de deux jours. Le mode correspondant sera annoncé dans le temps.</i></p> <p>c) <i>En plus des catégories SRCCA E10TC bien connues, des catégories invitées sont également possibles.</i></p> <p>d) <i>Seulement les additives selon la section 4 de cette réglementation sont permis. Les nettoyeurs sont libres. En cas de doute, la conformité d'un produit doit être clarifié en avant avec le responsable de catégorie.</i></p> <p>e) <i>Le régime des pneus contrôlés suivie la variante « bring-in ». Ça veut dire que chaque pilote doit se procurer ses pneus lui-même et les déposer au contrôle technique (neufs, dans l'emballage d'origine pas encore ouvert) au moment de l'enregistrement pour les marquer.</i></p> <p>f) <i>Ou ce règlement ne prévoit pas des dispositions spécifiques, le règlement SRCCA E10TC de 2024 s'applique.</i></p>	<p>1. Generale</p> <p>a) Il SIC si effettua su quattro o cinque gare, di cui un risultato verra scontato.</p> <p>b) Le gare possono essere progettate come eventi di un giorno o due giorni. La modalità corrispondente verrà annunciata in tempo.</p> <p>c) Oltre alle categorie note SRCCA E10TC, anche categorie ospiti possono essere svolte.</p> <p>d) Sono solo permessi gli additivi secondo capitolo 4 di questo regolamento. Pulitori per le gomme sono liberi. In caso di dubbio, l'ammissione di un prodotto deve essere chiarita in anticipo con il responsabile di categoria.</p> <p>e) La normativa delle monogomme segue la variante « bring-in ». Vuol dire che ogni pilota deve procurarsi le gomme lui stesso e deve depositarle (nuove, nell'imballaggio originale non aperto) al controllo tecnico nel momento della registrazione.</p> <p>f) Dove questo regolamento non prevede normative specifiche, si applica il regolamento SRCCA E10TC del 2024.</p>

2. Kategorien und technisches Reglement / catégories et règlement technique / categorie e regolamento tecnico

Class (min. weight)	Motor	ESC	Ratio	Batteries*	Body	Tires
TC Modified (1280g)	EFRA	Open	Open	Hardcase 2s / max. 8.40V	EFRA and ETS list	1 set, Hudy 1/10 Touring Carpet Tires C3-28 (H803053)
TC ProStock (1300g)	Handout (Hobbywing G4 13.5T)	Open blinky	5.0:1	Hardcase 2s / max. 8.40V	EFRA and ETS list	1 set, Hudy 1/10 Touring Carpet Tires C3-28 (H803053)
TC SuperStock (1300g)	Handout (Hobbywing G4 17.5T)	Open blinky	5.0:1	Hardcase 2s / max. 8.40V	EFRA and ETS list	1 set, Hudy 1/10 Touring Carpet Tires C3-28 (H803053)
TC RealStock (1320g) Body: 150g	Hobbywing Justock 21.5T G2.1	Hobbywing Justock 60A G3S 15'000 RPM Limit (5x green LED), Software XR_4.4.03_G3	5.0:1	Hardcase 2s / max. 8.40V	Scale DTM, ITC & FIA GT bodies only	1 set, Sweep Hankook Profil Belted 34° FWD 24mm (SSF-D34AWPG)
FWD (1250g) Body: 80g	Hobbywing Justock 17.5T G2.1	Hobbywing Justock 60A G3S 17'500 RPM Limit (4x green LED), Software XR_4.4.03_G3	5.0:1	Hardcase 2s / max. 8.40V	See separate body rules in section 5	1 set, Sweep Hankook Profil Belted 34° FWD 24mm (SSF-D34AWPG)

Class (min. weight)	Motor	ESC	Ratio	Batteries*	Body	Tires
1/12 Modified (730g)	Open	Open	Open	Hardcase 1s / max. 4.20V	Open LMP or GT style (pan car bodies only)	Open (foam)
GT12 (790g)	17.5T EFRA	Open blinky	Open	Hardcase 1s, max. 4.20V	GT style	Open (foam)

*) die Spannungswerte gelten analog auch für alle Gastkategorien / *le voltage max. est aussi applicable pour toutes les catégories hôte / il voltaggio massimo è valido anche per tutte le categorie ospite*

Deutsch	Français	Italiano
<p>2.1 Akkus Für das Laden und Entladen der Akkus gilt ein maximaler Strom von 3C. Der LiPo-Bag ist zwingend sowohl beim Laden wie auch beim Entladen zu verwenden. Maximale Akkutemperatur vor dem Lauf: 37°C (an der technischen Kontrolle gemessen).</p>	<p>2.1 Batteries <i>Pour charger et décharger les batteries, le courant maximal de 3C est appliqué. Le LiPo-Bag doit être utilisé lors du chargement et du déchargement. Température maximale de la batterie avant le départ: 37 ° C (mesuré au contrôle technique).</i></p>	<p>2.1 Batterie Per caricare e scaricare le batterie, la corrente massima di 3C non può essere superata. Il LiPo-Bag deve essere usato sia durante la carica che la scarica. Temperatura massima della batteria prima della partenza: 37 ° C (misurata al controllo tecnico).</p>

2.2 Konfiguration der Handout-Motoren / configuration des moteurs handout / configurazione motori handout

TC ProStock / TC SuperStock

(symbolisches Bild / Image symbolique / immagine simbolica)



3.5mm Buchsen/ prises femelles 3.5mm / prese 3.5mm

3. Rennkalender und Details / calendrier des courses et details / calendario gare e dettagli


Datum / date / data	Rennen / course / gara	Gastkategorie(n) / catégorie(s) hôte / categoria/e ospite
30.11./01.12.2024	SIC 1 – Islikon	Fenix Classique
21./22.12.2024	SIC 2 – Cham	-
11./12.01.2025	SIC 3 – Dagmersellen	-
01./02.02.2025	SIC 4 – Münsingen	-
22./23.02.2025	SIC 5 – Aigle	-

4. Haftmittel / additives / additivi

Nachfolgende Haftmittel haben sich im Zusammenhang mit den vorgeschriebenen Reifen und den verwendeten Teppichen als am effektivsten erwiesen. Es sind nur diese Haftmittel zugelassen, um keine ungewollten Reaktionen auf dem Teppich zu erzeugen. /

Les additives ultérieurs se sont révélés plus efficaces en ce qui concerne les pneus prescrits et les moquettes utilisés. Seulement ces additives sont permis pour ne provoquer aucune réaction involontaire sur la moquette. /

Gli adesivi successivi si sono rivelati i più efficaci in combinazione con le gomme regolamentate e alle moquette utilizzate. Soltanto questi additivi sono permessi per non provocare nessuna reazione involontaria sulla moquette.

Art.Nr. / no. art.	Abbildung / illustration / illustrazione	Produkt / produit / prodotto	Hersteller / fabricant / produttore	Geeignet für / approprié pour / adatto a	
				Hohlkammer-Reifen / pneus au caoutchouc / gomme in lattice	Moosgummi-Reifen / pneus en mousse / gomme in spugna
C6400		CS High Grip Carpet	CS-Electronic GmbH	X	X
SG-SX-125		Spider Grip Green Carpet	Zen Racing		X
#		Foam Liquid	Speedtech RC	X	X
MR33-0004		MR33 V4 Carpet Additive 100ml	MR33	X	

5. FWD Karosserien / carrosseries FWD / carrozzerie FWD

Hersteller/fabricant/prod.	Art.-Nr./no. art.	Bezeichnung / description / descrizione
Protoform	1565-25	Europa
Protoform	1589-25	Speed3
Bittydesign	BDFWD-190HCF	HC-F
Bittydesign	BDFWD-HBY	Hiberya
Bittydesign	BDFWD-CA45	CA45 1/10 FWD body
Xtreme	MTB0420-07	RSX
Xtreme	MTB0422-07	Italia
EvoRace	n.a.	Korolla
EvoRace	ERFWDKLIO	Klio
EvoRace	n.a.	ARS3
ZooRacing	ZR-0008-07	Gorilla
ZooRacing	ZR-0017-07	Gorilla MAX
Blitz	60227-07	MK9
Blitz	60229-07	YRS
Blitz	60236-07	EK9
Blitz	60225-07	EK9-MK2
Mon-Tech	MB-019-017.1	308 / 308.2.0
Mon-Tech	MB-012-004	RS Sport Cup
Mon-Tech	MB-023-001	Civic
PIP Aero	eTCR24-07	e-TCR24

Mindestgewicht der fahrfertigen Karosserie /
Poids minimum de la carrosserie prête à rouler /
Peso minimo per le carrozzerie pronte al uso :

min 80g

Deutsch	Français	Italiano
<p>Die Motoren werden allen Fahrern durch die SRCCA gegen eine Mietgebühr zur Verfügung gestellt. Niemand muss für die Rennen einen Motor kaufen. Die Miete beträgt CHF 5.- für ein Wochenende und wird zusammen mit dem Startgeld erhoben (CHF 30.- + CHF 5.- = total CHF 35.-)</p>	<p>Les moteurs sont fournis à tous les pilotes par l'SRCCA à des frais de location. Personne ne doit acheter un moteur pour les courses du CS. Le loyer est de CHF 5.- pour un week-end et sera facturé avec les frais d'inscription (CHF 30.- + CHF 5.- = totale CHF 35.-)</p>	<p>I motori sono forniti per tutti i piloti dalla SRCCA a noleggio. Nessuno deve comprare un motore per le gare dell CS. La quota è di CHF 5.- per un fine settimana e sarà ritirato con la quota di iscrizione (CHF 30.- + CHF 5.- = totale CHF 35.-)</p>
<ol style="list-style-type: none"> Die Motoren kommen vormontiert mit fixer Timing-Kappe und 3.5mm Buchsen. Die Gehäuse-Schrauben werden mit Lack versiegelt. Jeder Motor erhält eine gravierte Nummer. Die Motoren werden vor dem kontrollierten Training durch Auslösung an die Fahrer ausgegeben. Die Motoren und die Reifen müssen nach dem letzten Vorlauf am Samstag innert 30 Minuten nach dem letzten Lauf an der TK abgegeben werden. Sonntagmorgen werden die Motoren erneut durch Auslösung ausgegeben. Sämtliche Zuweisungen von Motor werden TK Protokoll dokumentiert. Sonntagabend müssen die Motoren (zusammen mit allfälligen Regenreifen) innert 30 min. nach dem letzten Finallauf bei der TK abgegeben werden. Bis zum nächsten Lauf werden die Motoren geprüft und instandgesetzt. Sollten Unregelmässigkeiten auffallen, können diese durch das TK Protokoll direkt zum Fahrer zurückverfolgt werden. Beim darauffolgenden Rennen werden die Motoren neu verlost, niemand erhält den gleichen, es sei denn durch Zufall. Niemand kann vorhersehen, welchen Motor er das nächste Mal verwenden muss. 	<ol style="list-style-type: none"> Les moteurs viennent avec bonnet fixed timing et des prises femelles 3.5mm. Les vis de la boîte seront cachetées avec de la laque. Jaque moteur reçoit un numero unique gravé. Les moteurs seront assignés au pilotes par tirage au sort avant le training contrôlé Les moteurs et les pneus doivent être retournés au CT dans 30 min de la fin de la dernière qualification le samedi Dimanche matin les moteurs seront assignés aux pilotes encore par tirage au sort. Tous les assignements sont protocoles. Dimanche soir, les pneus de pluie, et les moteurs doivent être retournés au CT dans 30 min de la fin du dernier final Jusqu'à la prochaine course les moteurs sont contrôlés et réparés si necessaire. Chaque irrégularité peut être remonté au pilot qui a utilisé le moteur la dernière fois A la prochaine course, les moteurs seront assignés encore par tirage au sort. Aucun recevra le même moteur sauf par coincidence. Aucun peut prévoir quel moteur lui sera assigné la prochaine fois. 	<ol style="list-style-type: none"> I motori vengono con armamento fixed timing e con prese da 3.5mm. Le viti della cassa saranno sigilate con lo smalto. Su ogni motore sarà inciso un numero unico. I motori verranno assegnati ai piloti tramite sorteggio prima della prova controllata. I motori e le gomme devono essere riportate al CT entro 30 min dalla fine dell'ultima finale il Sabato sera. Domenica mattina, i motori saranno assegnati ancora tramite sorteggio. Tutti gli assegnamenti saranno protocollati al CT. Domenica sera, i motori e le gomme da bagnato devono essere riportate al CT entro 30 min dalla fine della ultima finale. Fino a la prossima gara, i motori saranno controllati e revisionati. Ogni irregolarità potrà essere rinpercorsa al pilota che ha usato il motore per ultimo. La prossima gara, i motori saranno assegnati ancora tramite sorteggio. Nessun riceverà lo stesso motore tranne per coincidenza. Nessuno può prevedere, quale motore gli sarà assegnato la prossima volta.

Konfiguration der Handout-Motoren / configuration des moteurs handout / configurazione motori handout



3.5mm Buchsen/ prises femelles 3.5mm/ prese 3.5mm

		TC Modified		TC Pro Stock		TC SuperStock		TC Real Stock	
Tires	Indoor	system	bring-in	bring-in	bring-in	bring-in	bring-in	bring-in	bring-in
		no. of sets	1 set Q + F	1 set Q + F	1 set Q + F	1 set Q + F	1 set Q + F	1 set Q + F	1 set Q + F
		Tires	Hudy 1/10 Touring Carpet Tires C3-28 (H803053)	Hudy 1/10 Touring Carpet Tires C3-28 (H803053)	Hudy 1/10 Touring Carpet Tires C3-28 (H803053)	Hudy 1/10 Touring Carpet Tires C3-28 (H803053)	Sweep Hankook Profil Belted 34° FWD 24mm (SSF-D34AWPG)		
Additives	Indoor	CS High Grip Carpet (C6400) Spider Grip Green Carpet (SG-SX-125) Speedtech Foam Liquid MR33 V4 Carpet Additive							
Batteries	no. of cells		2s	2s	2s	2s	2s	2s	2s
	max. Voltage		8.40V	8.40V	8.40V	8.40V	8.40V	8.40V	8.40V
	max. current chg/dchg		3C	3C	3C	3C	3C	3C	3C
	safety system		lipo bag mandatory	lipo bag mandatory	lipo bag mandatory	lipo bag mandatory	lipo bag mandatory	lipo bag mandatory	lipo bag mandatory
Motor	system		bring-in	handout	handout	handout	handout	bring-in	bring-in
	Indoor	Limit / Control motor	none	Hobbywing 13.5T G4	Hobbywing 17.5T G4	Hobbywing 17.5T G4	Hobbywing 17.5T G4	Hobbywing Justock 21.5T G2.1	Hobbywing Justock 21.5T G2.1
ESC		open		open, blinky	open, blinky	open, blinky	open, blinky	Hobbywing Justock 60A G3S Software XR 4.4.03 G3	15'000 RPM (5x green LED)
RPM Limit									5:0:1
Gear Ratio	Indoor	open		5.0:1	5.0:1	5.0:1	5.0:1	5.0:1	5.0:1
Bodies	Indoor	open (4-door-sedan style)		open (4-door-sedan style)	open (4-door-sedan style)	open (4-door-sedan style)	open (4-door-sedan style)	scale DTM, ITC and FIA GT1, 2, 3, 4 & E class bodies only (bodies from EFRA/ETS list NOT allowed)	
Front Wing									
Rear Wing	Type		Touring style	Touring style	Touring style	Touring style	Touring style	original wing supplied with the body, trimmed to the molded cutting lines	
	max. vertical pos.		roof level	roof level	roof level	roof level	roof level		
	max. Dim. W x L x H		190mm x 40mm x 25mm	190mm x 40mm x 25mm	190mm x 40mm x 25mm	190mm x 40mm x 25mm	190mm x 40mm x 25mm		
Dimensions	min. Weight		1280gr	1300gr	1300gr	1300gr	1300gr	1320gr	
	max. Length		460mm	460mm	460mm	460mm	460mm	-	
	max. Width		190mm	190mm	190mm	190mm	190mm	-	
	min. Height		107mm	107mm	107mm	107mm	107mm	-	
	Wheelbase		250mm - 270mm	250mm - 270mm	250mm - 270mm	250mm - 270mm	250mm - 270mm	-	
Races 2024/2025	SIC1	Islikon	X	X	X	X	X	X	
	SIC2	Cham	X	X	X	X	X	X	
	SIC3	Dagmersellen	X	X	X	X	X	X	
	SIC4	Münsingen	X	X	X	X	X	X	
	SIC5	Aigle	X	X	X	X	X	X	

		FWD		F1 Fenix Classique		1/12		GT12	
Tires	Indoor	system	bring-in		bring-in		bring-in		bring-in
		no. of sets	1 set Q + F		1 set Q + F (new or used)		open		open
		Tires	Sweep Hankook Profil Belted 34° FWD 24mm (SSF-D34AWPG)		2320 – Mounted RT1 Rubber Tires on CRC F1 wheels		open		open
Additives	Indoor								
Batteries	no. of cells		2s		2s		1s		1s
	max. Voltage		8.40V		8.40V		4.20V		4.20V
	max. current chg/dchg		3C		3C		3C		3C
	safety		lipo bag mandatory		lipo bag mandatory		lipo bag mandatory		lipo bag mandatory
Motor	system		bring-in		bring-in		bring-in		bring-in
	Indoor	Limit / Control motor	Hobbywing Justock 17.5T G2.1		open, 21.5T fixed timing		open		17.5T EFRA
ESC		Hobbywing Justock 60A G3S Software XR 4.4.03 G3			open, blinky		open		open blinky
RPM Limit		17'500 RPM (4x green LED)							
Gear Ratio	Indoor	5.0:1			3.0:1		open		open
Bodies	Indoor	listed bodies only, see section 5 of the SIC rules			Fenix Classique Types 1 & 2 Fenix Lotus 49		open		GT style bodies only (separate rear wing)
Front Wing					not allowed				
Rear Wing	Type					not allowed			
	max. vertical pos.								
	max. Dim. W x L x H								
Dimensions	min. Weight		1250gr			950gr		730gr	790gr
	max. Length		460mm					340mm	340mm
	max. Width		190mm					174mm	174mm
	min. Height		107mm						
	Wheelbase		250mm - 270mm						
Races 2024/2025	SIC1	Islikon	X		X		X		X
	SIC2	Cham	X				X		X
	SIC3	Dagmersellen	X				X		X
	SIC4	Münsingen	X				X		X
	SIC5	Aigle	X				X		X